ಒಕ್ಕೂಟದ ಮೂಲ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಅನುಸರಿಸುವ ಸೂತ್ರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಗಳ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಈ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತು ಕೊಡಬೇಕು.

ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯದ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯ ಆದಾಯ 1990-91 ರಿಂದ 1993-94ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ರಾಜ್ಯಗಳ ಒಟ್ಟು ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣಾನುಪಾತವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆಯೋ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣಾನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆಯ ಬದಲು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅಧಿಕ ಉತ್ಪಾದನಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ನೀಡಬೇಕು. ಸಂವಿಧಾನದ 269ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಗಳ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಧಿಸಬೇಕು. ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಬದಲಾಗಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಸಬರ್ಬನ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಿಂದ ಬಂದ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ 12ಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪುನಃ ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಬರಗಾಲ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪ ಪರಿಹಾರ ವಿಧಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡುವ ವಾರ್ಷಿಕ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಸುಮಾರು 80 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ 1995-96ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ ಆಯೋಗದ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (1995-2000) ಈ ವಂತಿಕೆಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಂಡ ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ತಯಾರಿಸುವ ಅಂದಾಜಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅನುದಾನ ನೀಡುವ ಹಿಂದಿದ್ದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು.

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ ಅವುಗಳ ಮರು ಪಾವತಿಯನ್ನು ರೀಶ್ಯೂಲ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಣ್ಣ ಉಳಿತಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಬಾಬ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸಾಲದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿವ್ವಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಶೇಕಡಾ 90ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಸಾಲಗಳನ್ನು ನಿರಂತರ ಸಾಲಗಳಿಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು. ಸಂವಿಧಾನದ 73 ಮತ್ತು 74ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು 1995-2000 ಅವಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ 610 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಫೈನಾನ್ಸ್ ಬಿಲ್ 1994ರ ಪ್ರಕಾರ ಟಿಲಿಫೋನ್ ಬಿಲ್ಲುಗಳು, ವಿಮಾ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಮತ್ತು ಶೇರು ದಳ್ಳಾಳಿಗಳು ಪಡೆಯುವ ದಳ್ಳಾಳಿ ಶುಲ್ಕ ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಎಲ್ಲ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು

525.- ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗಮಾರಪಳ್ಳಿ (ಔರಾದ್): ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪೋಲೀಸ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ;

ಆ) ಆ ಪೋಲೀಸ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಭೆಗಳು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಅಂತಹ ಸಭೆಗಳಿಂದಾಗಿ ನಾಗರೀಕರು ತಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅದೇ ರೀತಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ತಿಂಗಳಿಗೊಂದು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಪೋಲೀಸ್ ವರಿಷ್ಠಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನಡೆಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ?

ಇ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉಡುಪಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಾಲಿಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯ

586 - ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಸವರಾಜು (ಬ್ರಹ್ಮಾವರ): ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಉಡುಪಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸಾಲಿಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಹಕಾರ ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ನಿಜವೇ,

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಸಾಲಿಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಪರಸ್ಪರ ಪ್ರಯಾಣದ ದರವನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಂದಾಪುರದ ದರವನ್ನೇ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ,

ಇ) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದವರು ಬೆಂಗಳೂರು-ಸಾಲಿಗ್ರಾಮದ ಸ್ಪೇಜ್ ದರ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಗಂಟೆ ಮುಂಗಡದ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲತೆ ಒದಗಿಸುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಹಾಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ಉಡುಪಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ದಿನಾಂಕ 28-2-94ರಿಂದ ಉಡುಪಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಾಲಿಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸಹಕಾರ ಪಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಲು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ

ಇ) ಸಾಲಿಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಹಂತ ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಮರುಮಾರ್ಗದ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಾಲಿಗ್ರಾಮವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಲ್ಲದ ವಲಯದಲ್ಲಿದ್ದು, ಒಂದು ದೂರದ ಸಾರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂಗಡ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು

463 - ಶ್ರೀ ಪಿ.ಸಿ. ಸಿದ್ದನಗೌಡರ್ (ಕಲಘಟಗಿ): ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರಿಗೆ ನೇರ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಆ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರಿಗೆ ನೇರ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರು ಮಾರ್ಗವು ಎನ್.ಆರ್. ಪುರ ಕೊಪ್ಪ ಮತ್ತು ಶೃಂಗೇರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿದ್ದು 142 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಅಂತರವಿದ್ದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ವಲಯವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದ್ದು ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರು ನಡುವೆ ನೇರ ಬಸ್ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ.